

車事業與民生



、即不為國家命脈計、亦當為民生計、 一問題、亦不無稍有解決、是故今日我國對於汽車不其因之大有解决乎、即十年十五年後、未能如不其因之大有解决乎、即十年十五年後、未能如不其因之大有解决。 是故今日我國對於汽車 業、益形發達、則美國國民賴汽車事業面為生活、均沒直接從事汽車專業者、至於間接從事汽車工人、約在一萬人以上、木工約二萬五千人、裝工人、約在一萬人以上、木工約二萬五千人、裝工人、約在一萬人以上、木工約二萬五千人、裝工人、新共六萬餘人、銅鉛錫線鉛材料工人、 、煤業工人、近三千人、無論汽車事業間接於汽工人、計共六萬餘人、銅鉛錫線鉛材料工人、装工人、新共六萬餘人、銅鉛錫線鉛材料工人、装工人、新工商人、近三千人、無論汽車事業面為生活

新牛道、「我因為沒有吃過迷魂湯、(俗謂孟墓那牛道、「我因為沒有吃過迷魂湯、(俗謂孟墓鄉一樓,不關何是、又問道、「鬼怪精鵬、」那牛羹了「獎、你是什麼東西、可是怪精鵬、」那牛羹了「與在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不里報足了、現在多走了三里、你還要打我、那不要這個因長、又問道、『鬼子忽就不停止不肯再學問。」

《說話、不要胡說、《放賣道、『小人並不是說《說話、不要胡說、《放賣道、『小人並不是說教養起來放牛、剛剛把牛牽出打了兩評之後。